II SEMINÁRIO TÉCNICO

PLANO NACIONAL ESTRATÉGICO DE ESTATÍSTICAS TURÍSTICAS

BRASIL | 2016-2021

Local

Fundação Getulio Vargas

Brasília - DF

02 e 03

SETEMBRO • **2015**

FGV PROJETOS

fipe Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas

BID

Ministério do Turismo

GOVERNO FEDERAL BRASIL PÁTRIA EDUCADORA

Avanços e encaminhamentos sobre a Pesquisa de Turismo Internacional:

Estimativa do gasto do turismo emissivo

Palestrante: Pedro Aranzabal (Consultor Consórcio FGV/FIPE)

A estimativa do gasto do turismo emissivo

O Turismo Emissivo

- Este conteúdo é uma proposta do sistema de coleta de informação e estimativa do Turismo Emissivo e seu gasto no SITUR renovado do Brasil.
- O turismo emissivo:
  - Atividades dos visitantes residentes no país de referência;
  - Fora do país de referência;
  - Como parte de uma viagem turística emissiva ou de uma viagem turística interna;
  - O gasto corresponde com o efetuado pelos serviços adquiridos fora do país de referência independentemente de onde tenha pago.

A estimativa do gasto do turismo emissivo

Os componentes que intervém na estimativa do Turismo Emissivo

- Primeiro, a estimativa do número de viagens realizadas pela população e de suas características básicas (FLUXOS DE VIAGENS), que supõe em si a estimativa do universo de referência;
- Em segundo lugar, a caracterização detalhada dessas viagens e dos viajantes que as realizam, incluindo o gasto realizado (CARACTERIZAÇÃO E GASTO).

A estimativa do gasto do turismo emissivo

As alternativas de coleta de informação e estimativa do Turismo Emissivo - Avaliação

- Ocorre o paradoxo de que a medição do turismo emissivo pode ser abordada a partir de dois sistemas básicos de coleta de informação do turismo de um país:
  - A partir da Pesquisa de Turismo Doméstico (PTD);
  - E a partir da Pesquisa de Turismo Internacional (PTI).

A estimativa do gasto do turismo emissivo

As alternativas de coleta de informação e estimativa do Turismo Emissivo - Avaliações

- A PTI:
  - Proporciona o melhor sistema de estimativa do FLUXO DE VIAGENS do turismo emissivo como parte da estimativa do conjunto de viagens, incluídos os do turismo receptivo
  - Entretanto, esta operação tem problemas operacionais para a coleta de informação de CARACTERIZAÇÃO E GASTO.

A estimativa do gasto do turismo emissivo

As alternativas de coleta de informação e estimativa do Turismo Emissivo - Avaliações

- A PTD:
  - A estimativa do FLUXO DE VIAGENS apresenta os problemas próprios das atividades que em relação ao conjunto são marginais;
  - Ao contrário, na PTN as condições da coleta de informação sobre CARACTERIZAÇÃO E GASTO são iguais para o turismo interno e para o emissivo.

A estimativa do gasto do turismo emissivo

Proposta do sistema de estimativa

- Na coleta de informação do FLUXO DE VIAGENS do turismo emissivo propõe-se utilizar a operação PTI. Esta pesquisa proporciona as seguintes características:
  - Referência temporal da viagem;
  - Realização e número de pernoites;
  - Destino principal (país);
  - Modo principal de transporte;
  - Motivo principal;
  - Alojamento;
  - Pacote turístico;
  - Idade e sexo de cada um.

A estimativa do gasto do turismo emissivo

Proposta do sistema de estimativa

- Para a estimativa do GASTO do turismo emissivo propõe-se utilizar a informação coletada na PTD. A pesquisa proporciona informação, além do número de pernoites, dos gastos em serviços consumidos no Brasil e fora do Brasil, separadamente de:
  - Transporte;
  - Alojamento;
  - Alimentação;
  - Outros serviços consumidos;
  - Compras e outros.

A estimativa do gasto do turismo emissivo

Proposta do sistema de estimativa

- Finalmente, os dados e as estimativas de uma e outra operação se relacionam e se unem no processo final de estimativa:
  - Universo de viagens do turismo emissivo da PTI com suas características básicas;
  - Informação da amostra de gasto obtida na PTD;
  - A estimativa se realizará expandindo os dados da amostra com informações unitárias de gasto (gasto por dia) da PTD aos fluxos (viagens e pernoites), ou universo estimado na outra operação;
  - Esta relação - estimativa se realiza utilizando métodos matemático-estatísticos;
  - Uma vez designados com este método os gastos unitários para cada uma das viagens de FLUXOS, se reconstroem os gastos totais.